



ZEILEN

2019 23 en 24 mei

OPEN MILITAIRE KAMPIOENSCHAPPEN

WEDSTRIJD REGLEMENT



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Voorwoord	3
Organisatie	4
Chronologisch overzicht	5
Standaard wedstrijdregels	6
Lokale wedstrijdregels	10
Klassenvoorschrift Centaur	11
Appendix L, addendum B	11
Bijlage A Het wedstrijdgebied	12
Bijlage B De banen en merktekens	13
Bijlage C Startprocedure, klassensein en startrooster	14
Bijlage D Bootnummer met naamlijst	15
Deelnemers	15
Routebeschrijving	16
Trainingen	16

Voorwoord

Deelnemers, begeleiders en toeschouwers,

Het is mij een groot genoegen u, namens de Marine Watersport Vereniging en Sportcommissie CZSK, welkom te heten op het

Open Militair Kampioenschap Centaur van 2019.

Evenals in het verleden wordt dit kampioenschap gehouden op het Amstelmeer en is onze gastheer de Marine Watersport Vereniging. Dit jaar kunnen 10 teams de strijd aangaan om de titel Open Militair Kampioen Centaur. Wie er kampioen wordt, wordt bepaald aan de hand van 7 wedstrijden verspreid over twee dagen.

Ik wens u een aangenaam en sportief kampioenschap toe en in dit specifieke geval hoop ik dat het u allen voor de wind gaat!

**Hoofd Sportcommissie CZSK
Fysieke Training en Sport**



Organisatie

Wedstrijdleider	: Onno Nieuman
Tijdwaarnemer	: Chrit Souren
Optische seinen	: Margreet Souren / Sjef van Opstal
Contra startschip / baanlegger (Toelis)	: Hans Backs / Gerard van Duijn
Contra startschip / baanlegger(Toelis)	:
Start/finish lijnlegger (Zeun)	: Sjaak den Boer / Gerwil Klompenhouwer
Baanlegger	: (Paul Bijleveld ?)
Havenmeester/Materiaal	: Beheerder Haukes
Logistiek	: Bureau sport
Kantine	: Beheerder Haukes
Protest commissie	
Voorzitter	: Sjef van Opstal
Lid	: Sjaak den Boer
Lid	: Hans Backs
Contactpersoon	: Onno Nieuman voorzitter@marinewatersport.nl 06-10601888

Chronologisch overzicht

Donderdag 23 mei

- 08.00 uur Deelnemers melden in zeiltenuue of burger.
- 08.15 uur Opening.
- 08.20 uur Briefing/loting/uitgifte materieel.
- 09.25 uur Waarschuwingssein 1e wedstrijd (boten blijven op het water!).
- Z.s.m. Waarschuwingssein 2^e wedstrijd
- 12.00 uur Lunch.
- 13.10 uur Waarschuwingssein 3^e wedstrijd (boten blijven op het water!).
- Z.s.m. Waarschuwingssein 4^e wedstrijd

Vrijdag 24 mei

- 08.00 uur Deelnemers aanwezig.
- 08.15 uur Briefing.
- 09.25 uur Waarschuwingssein 5e wedstrijd. (boten blijven op het water!).
- Z.s.m. Waarschuwingssein 6^e wedstrijd
- 12.00 uur Lunch.
- 13.10 uur Waarschuwingssein 7^e wedstrijd
- n.o.t.g. Na de laatste wedstrijd schoonschip maken en materialen inleveren.
Prijsuitreiking

Standaard wedstrijd bepalingen

1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW).
- 1.2. De bepalingen van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3. De Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB) zijn van toepassing, behalve waar deze door de Lokale wedstrijd bepalingen worden gewijzigd.
- 1.4. De Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) zijn van toepassing, inclusief de daarbij behorende bijlagen.
- 1.5. In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat is geplaatst nabij het wedstrijdkantoor.

3. WIJZIGINGEN VAN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijd bepalingen zal niet later dan één uur voor de aanvang van de wedstrijd waarop deze van kracht wordt, bekend worden gemaakt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld voor 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Sein op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het wedstrijdkantoor.
- 4.2. Wanneer vlag "OW" getoond wordt aan de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" na wedstrijdsein "OW".
- 4.3. Wanneer vlag "Y" wordt getoond aan de wal is regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1. De data van de wedstrijden, het aantal geplande wedstrijden en de tijden voor het waarschuwingssein zijn weergegeven in bijlage "C" LWB.
- 5.2. Op de laatste wedstrijddag van het evenement zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 16.00 uur.

6. KLASSENSEINEN

De klassenvlaggen zijn aangegeven in bijlage "C" LWB.

7. WEDSTRIJDGEBIED

- 7.1. Het wedstrijdgebied is aangegeven in Bijlage "A" LWB en toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8. BAAN
 - 8.1. De te zeilen banen, alsmede de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren, de kant waar elk merkteken moet worden gehouden zijn beschreven in bijlage "B" LWB.
 - 8.2. De wijze waarop de baan wordt aangegeven is beschreven in bijlage "B" LWB.
9. MERKTEKENS
De merktekens van de baan, alsmede de merktekens van de start- en finishlijn zijn beschreven in bijlage "B" LWB.
10. GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN
Gebieden die gedefinieerd zijn als hindernissen zijn beschreven in bijlage "A" LWB.
11. START
 - 11.1. Wedstrijden zullen worden gestart volgen regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
 - 11.2. De startlijn zal liggen tussen de baanzijde van de merktekens van de startlijn.
 - 11.3. Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
 - 11.4. Het startgebied is gedefinieerd als een gebied 100 meter aan loef en aan lij, en 50 meter aan weerszijde van de startlijn.
 - 11.5. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn starttijd, zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5
12. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN
Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. In afwijking van Wedstrijdseinen en regel 33 worden hierbij geen seinen gegeven.
13. FINISH
De finishlijn zal liggen tussen de baanzijde van de merktekens van de finishlijn.
14. STRAFSYSTEEM
 - 14.1. Een boot die een straf heeft genomen op grond van regel 31 of 44.1 moet een erkenningformulier invullen bij het wedstrijdkantoor binnen de protesttijdlimiet.
 - 14.2. Zoals beschreven in regel 67 mag een protestcomité, zonder verhoor, een boot straffen die regel 42 heeft overtreden.
15. TIJDSLIMIET
Boten die niet finishen binnen 30 minuten nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35 en A4.2 en A5.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten, verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijd limiet.
- 16.2. De protesttijd limiet is 60 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse is gefinisht in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en protestcomité betreffende incidenten die zij waarnemen in het wedstrijdgebied en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt regels 61.3 en 62.2
- 16.3. Mededelingen zullen worden getoond niet later dan 15 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer bij het wedstrijdkantoor.
- 16.4. Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond op het officiële mededelingenbord om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b)
- 16.5. Een lijst van boten die op grond van bepaling 14.2 hebben erkend regel 42 te hebben overtreden of zijn uitgesloten door het protestcomité zal worden getoond voor de protesttijd limiet.
- 16.6. Overtreding van bepalingen 11.3, 14.2, 18, 19, 21, 22, 23 en 24 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a) Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.7. Op de laatste dag geplande wedstriiddag moet een verzoek om heropening worden ingediend:
 - (a) Binnen de protesttijd limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) Niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt regel 66.
- 16.8. Op de laatste geplande wedstriiddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een Beslissing van het protestcomite worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de Beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2
- 16.9. In afwijking van regel 65.2 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.
- 16.10. Een verzoek tot correctie van een veronderstelde fout in de gepubliceerde resultaten van een wedstrijd of een serie moet binnen de protesttijd limiet van de laatste geplande wedstriiddag of binnen 60 minuten na de publicatie als deze later is, worden ingeleverd. De protesttijd limiet bij afwijzing van het verzoek tot correctie door het wedstrijdcomité is 60 minuten na publicatie van die afwijzing. Dit wijzigt regel 62.2

17. SCOREN

Het Lage Punten Systeem van Appendix A zal van toepassing zijn.

- 17.1. Drie (3) wedstrijden moeten zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.2. Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.
- 17.3. Wanneer 5 tot 7 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van zijn slechtste score.

18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1. Elke boot moet iedere wedstrijd voor zijn startsein, aan de wind varend, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen oranje boei doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen.
- 18.2. Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité hiervan zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19. **VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
20. **UITRUSTING- EN METINGCONTROLES**
Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijd bepalingen. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.
21. **OFFICIËLE BOTEN**
 - 21.1. Comitéboten zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag of –wimpel.
 - 21.2. Rescueboten zijn herkenbaar aan een oranje vlag of wimpel.
 - 21.3. Deelnemende boten moeten vrij blijven van comité- en juryboten, alsmede van rescueboten.
22. **HULPSCHEPEN**
Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
24. **AFVALAFGIFTE**
Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomité vaartuigen.
25. **BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**
Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.
26. **DUIKUITUSTING EN KUNSTSTOF BADEN**
Onderwater-ademhalingsapparatuur en kunststof baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.
27. **RADIOCOMMUNICATIE**
Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.
28. **PRIJZEN**
De prijzen zijn beschreven in de LWB.
29. **AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4: Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiele schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
30. **VERZEKERING**
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

Lokale wedstrijdbepalingen

Samen met de Standaard Wedstrijdbepalingen (SWB), zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S, inclusief alle wijzigingen en de bepalingen van het Watersportverbond, vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) inclusief de bijlagen de Wedstrijdbepalingen voor het evenement.

1. De locatie van het wedstrijdcentrum

- 1.1. Het wedstrijdcentrum is gelegen aan de Haukeshaven en is gevestigd in het clubhuis “de Sloep” van de Marine Watersport Vereniging.
- 1.2. Het wedstrijdcentrum is bereikbaar via telefoonnummer 0227-581763.
- 1.3. De normale openingstijden zijn op wedstrijddagen van 08.00-23.00 uur.

2. Inschrijving

- 2.1. Inschrijving is mogelijk.
- 2.2. Een team dient te bestaan uit minimaal 2 leden (1 stuurman en 1 bemanningslid). Dit team dient te bestaan uit actief dienende medewerkers (burger of militair) van de krijgsmachtdelen. Een team mag bestaan uit een mix van meerdere krijgsmachtdelen.

3. Wijzigingen op de Standaard wedstrijdbepalingen

- 3.1 In tegenstelling bepaling 3 zal een wijziging in het wedstrijd schema minimaal 45 minuten voor aanvang van de wedstrijd worden vermeld.
- 3.2 Bepaling 14.1 vervalt
- 3.3 Bepaling 15 wijzig de tijdslimiet van 30 minuten in 20 minuten.
- 3.4 Bepaling 18.1 vervalt.
- 3.5 Bepaling 19 wijzig dit punt als volg. Een bemanning mag naar believen door de stuurman gewisseld worden. Alle wedstrijden dienen wel gevaren te worden door dezelfde stuurman. De stuurman mag zelf bepalen of hij vaart met 1 of 2 bemanningsleden. Dit dient tijdens de briefing te worden opgegeven aan de wedstrijdleader en is bepalend voor die wedstrijd(en).
- 3.6 In tegenstelling tot bepaling 21 zullen de wedstrijdcommissie schepen niet worden uitgerust met de aangegeven vlaggen. De wedstrijdcommissie schepen zijn het startschip, Zeun (boeienlegger) en Toelis (contra startschip).

4. Prijzen

Voor de eerste 3 teams zijn prijzen ter beschikking.
De winnaar krijgt de titel “Open Militair Kampioen Centaur 2019”.

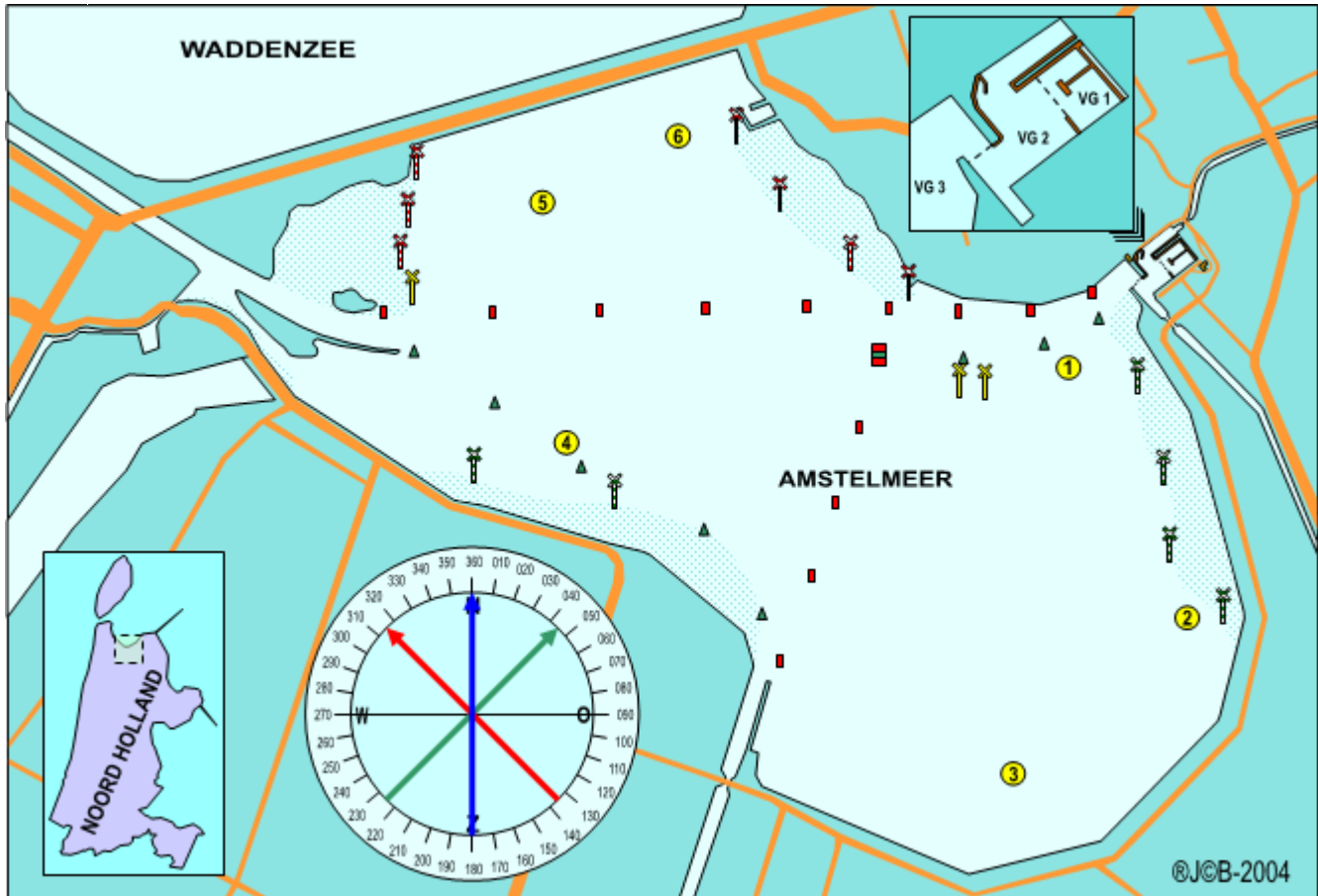
Klassenvoorschrift Centaur

1. De fok mag uitgehouden worden middels de roeiriem.
2. De inventaris bestaat uit de volgende onderdelen en moet tijdens de wedstrijd aan boord zijn:
 - Peddel
 - Dreg & lijn
 - Emmer & Dweil
 - Mik
 - Doftbankje
 - 2 meereinden
 - 2 stootwillen
 - Spinakkerboom, te gebruiken als uithouder
3. De boot moet bemand worden door tenminste 1 stuurman en 1 bemanningslid.

Appendix L, addendum B

4. BOTEN
- 4.1. Boten worden aan alle deelnemers ter beschikking gesteld, die deze niet mogen veranderen behalve dat:
 - (a) Een kompas mag worden vastgebonden of vastgeplakt aan de romp of rondhouten;
 - (b) Windindicatoren, inclusief garen of draad, mag overal op de boot worden vastgebonden;
 - (c) Rompen mogen alleen met water worden schoongemaakt;
 - (d) Plakband mag overal boven de waterlijn worden gebruikt;
 - (e) Al het beslag of uitrusting die zijn gemaakt om versteld te worden, mogen worden versteld mits aan de klasseregeling wordt voldaan;
 - (f) Uitrusting die ter beschikking is gesteld voor zeildoelinden moet aan boord zijn;
 - (g) Wegneembare hangbanden o.i.d. zijn niet toegestaan;
 - (h) Het gedeeltelijk uitscheren van de grootschoot is toegestaan;
 - (i) Vallen mogen niet met extra talies worden doorgezet.
- 4.2. De straf voor overtreding van één van bovenvermelde bepalingen is uitsluiting van alle wedstrijden die zijn gezeild zonder aan de bepaling te voldoen.
- 4.3. Deelnemers moeten iedere schade of verlies aan uitrusting, hoe klein ook, onmiddellijk nadat de boot veilig aan wal is gelegd aan de vertegenwoordiger van de organiserende autoriteit melden. De straf voor overtreding van deze bepaling, tenzij het protestcomité ervan is overtuigd dat de deelnemer zijn best heeft gedaan hieraan te voldoen, is uitsluiting van de laatst gezeilde wedstrijd.
- 4.4. Het wedstrijdcomité kan de zeilvoering per wedstrijd verplicht stellen.
- 4.5. Bij grote schade kan de veroorzaker door de organiserende vereniging aansprakelijk gesteld worden voor het eigen risico.

Bijlage A *Het wedstrijdgebied*



Op het Amstelmeer is het BPR van kracht.

Over het Amstelmeer lopen diverse vaarroutes, die aangegeven zijn met laterale betonning.

Langs de oevers zijn er op diverse plaatsen natuurgebieden ingericht, welke zijn afgebakend met lage dijkes. In deze natuurgebieden geldt een vaarverbod.

Ook bevinden er zich langs de oevers diverse ondieptes, die afgebakend zijn met rood/witte en groen/witte markering. De waterdiepte achter deze markering bedraagt minder dan 1 mtr.

In de haveningang bevindt zich een ondiepte (minder dan 1 mtr) nabij de dukdalf aan SB zijde van de ingang. Deze is aangegeven met een groene staak.

Bijlage B De banen en merktekens

B1 De Banen

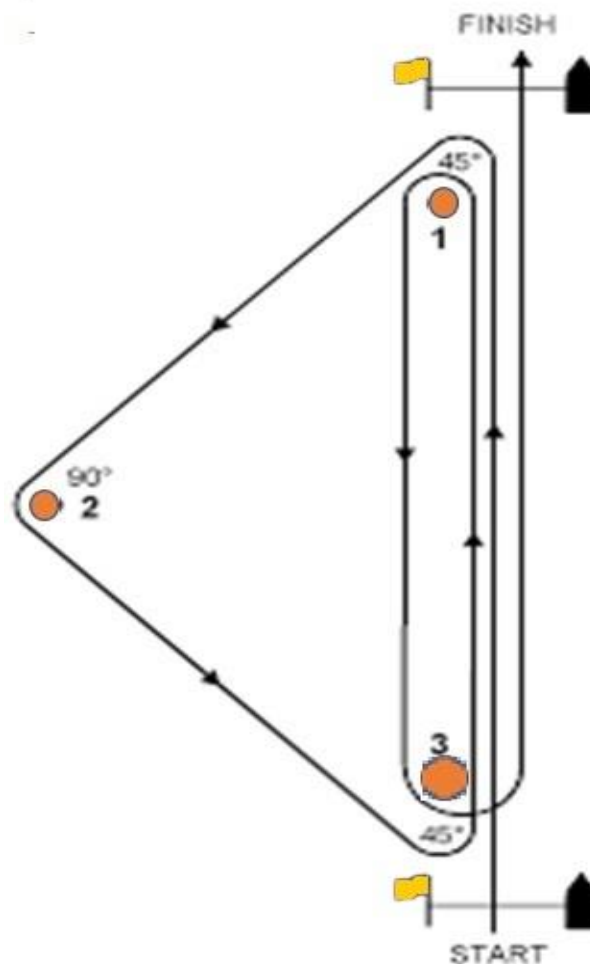
Het diagram getekend onder B 3 toont de driehoeksbaan met de volgorde, waarin de merktekens moeten worden voorbij gevaren en de zijde waaraan ieder merkteken moet worden gehouden.

B2 De merktekens

- De merktekens van de baan zijn oranje cilindervormige boeien en zijn voorzien van de cijfers 1 t/m 3.
- Merktekens van de **startlijn** zijn een ongenummerde joon met oranje vlag aan het bakboord uiteinde van de lijn en een vlag (n.o.t.g.) aan boord van het startschip aan stuurboord uiteinde van de lijn.
- De **finishlijn** wordt gevormd door een ongenummerde joon met oranje vlag aan het bakboord uiteinde van de lijn en een blauwe vlag aan boord van het finishschip aan stuurboord uiteinde van de lijn.

B3 De driehoeksbaan

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 - Finish



Bijlage C Startprocedure, klassensein en startrooster

C1 De startprocedure

De wedstrijden worden gestart volgens regel 26 RvW.

C2 Klassenseinen

Witte vlag met blauwe Centaur

C3 Startrooster

In het startrooster zal alleen het waarschuwingsein van de eerste wedstrijd van ochtend en de middag worden vermeld.

Alle daarop volgende wedstrijden in de ochtend en de middag zullen zo spoedig mogelijk worden gestart. Er zijn 7 wedstrijden gepland.

Datum	Wedstrijd	Waarschuwingsein	Bijzonderheden
Donderdag 23 mei	1	09.25 uur	Schepen blijven op het water
	2	Z.s.m.	
	3	13.15	Schepen blijven op het water
	4	Z.s.m.	
Vrijdag 24 mei	5	09.25 uur	Schepen blijven op het water
	6	Z.s.m.	Schepen blijven op het water
	7	13.15	

Bijlage D **Bootnummer met naamlijst**

Nr	Zeilnummer	Naam	Bijzonderheden	Stuurman / bemanningslid
1	2401	Baroe	Geen spinaker	
2	2402	Barang	Geen spinaker	
3	2403	Kadje	Geen spinaker	
4	2404	Ketelaar	Geen spinaker	Staat in 2019 in de loods
5	2405	Kajoe	Geen spinaker	
6	2406	Spatoe	Geen spinaker	
7	2407	Roethaan	Geen spinaker	
8	2408	Beurtgast	Geen spinaker	
9	2409	Ratjepe	Geen spinaker	
10	2410	Kombalie	Geen spinaker	
11	2411	Peeroet	Geen spinaker	Staat in 2019 in de loods
12	2412	Pokhout	Geen spinaker	

De boten worden op de eerste wedstrijddag direct na de opening d.m.v. loting toegewezen. Er wordt gedurende de wedstrijddagen niet gewisseld van boot.

Zeilnummer
2401
2402
2403
2404
2405
2406
2407
2408
2409
2410
2411
2412

Routebeschrijving

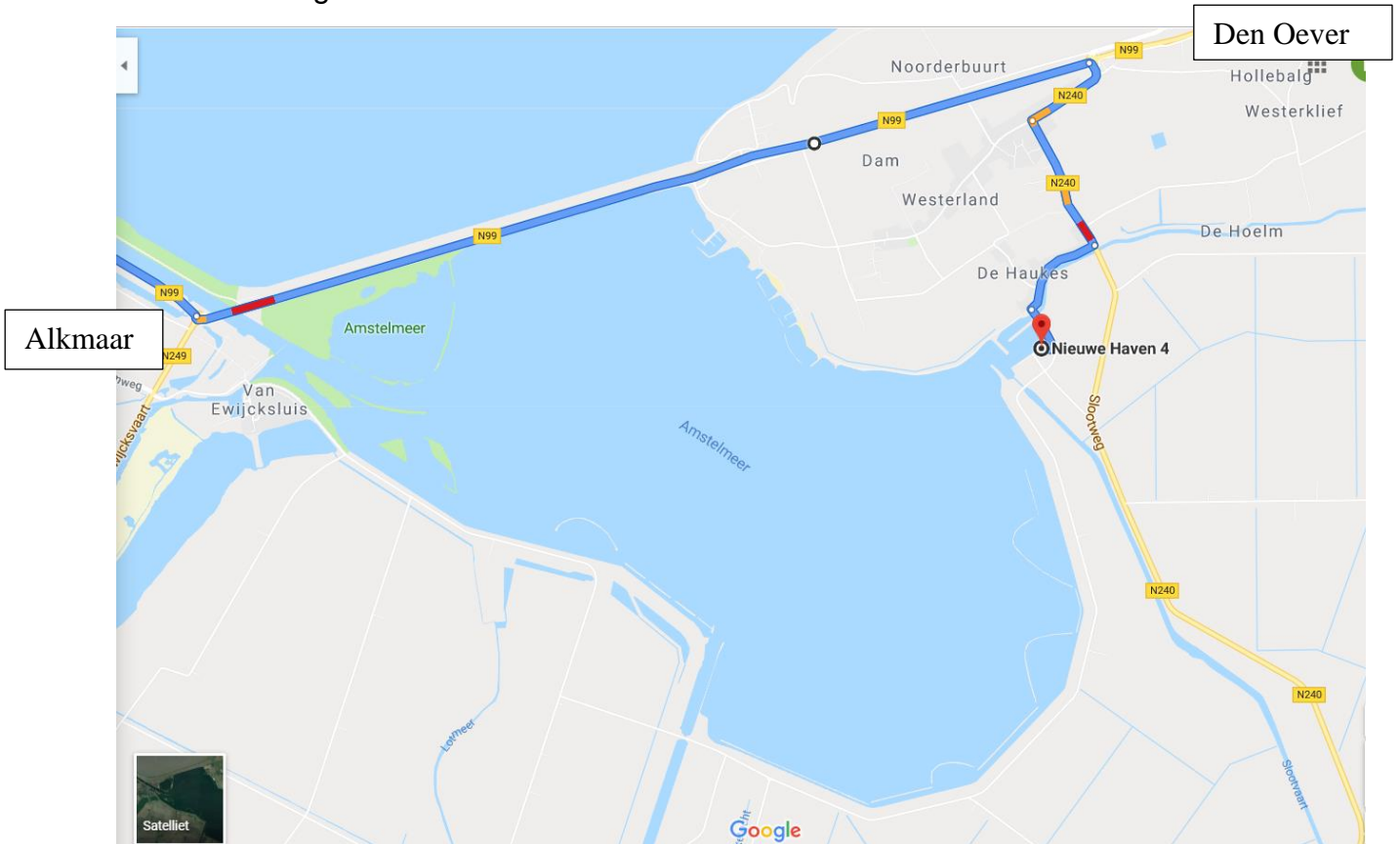
Komende via de A7 richting Den Oever vervolgens via N99 richting Den Helder:

- N99 afslag Slootdorp, weg vervolgen over 500 meter, linksaf tot aan benzinepomp
- rechtsaf richting jachthaven die schuinlinks zichtbaar is.

Komende van de Alkmaar de N9:

- Onder de Kooi brug (McDonald links) bij de stoplichten linksaf richting Breezand - Leeuwarden (N99) tot aan afslag Slootdorp rechtsaf verder idem als bovenstaand.

Mocht u er na deze uitleg toch niet uitkomen, bel dan met u GSM naar 0227-581763 en het komt allemaal goed.



Trainingen

In de periode v/m 20 mei tot 22 mei bestaat gelegenheid tot training met de Centaurs.

U dient zich hiervoor op te geven bij de beheerder van de Dependance, met vermelding dat u deelnemer bent van dit kampioenschap.

De vereniging kan u tevens zwemvesten ter beschikking stellen.

Tot windkracht 5 kan er gezeild worden.